

NAKLİYE CETVELİ

ALTINOVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ 2026 YILI HASIL FIĞ BIÇIM, TIRMIK, BALYA YAPIM, YÜKLEME, NAKLİYESİ İLE HUBUBAT BALYA SAPI YÜKLEME VE İŞLETMEYE NAKLİYESİNE AİT TEKNİK ŞARTNAMESİDİR.

1. KONU VE TANIM

1.1. Bu teknik şartname Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait 5.110 da alanda ekili hasıl fiğ'in; biçim, tırmık çekme, balya yapma işi ile Altınova Tarım İşletmesi tarafından yapılan 7.300 ton prizmatik hububat sap balyası, hasıl fiğ balyası yükleme, Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü koyunculuk ve sığırcılık tesislerine nakliye işinin yüklenici tarafından yaptırılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

Tablo 1

No	Yapılacak İş	Biçim Zamanı	Alan (dekar)	Balya Miktarı (Ton)	Taşıma mesafesi (km)
1	Hasıl Fiğ Biçim, Tırmık, Balya Yapımı İş	01.06.2026 25.06.2026	5110		
2	Hasıl Fiğ Balyası ve Hububat Sap Balyası Yükleme, Altınova Tarım İşletmesine Nakliye İş	10.06.2026 15.09.2026		7300	43 km

1.2. Bu teknik şartnamede;

1.2.2. İşletme: Altınova. Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.3. İdare : Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.4. İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.5. Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

1.3. Yüklenici; Her parti için ayrı teklif verecektir. Teklifler kısmi teklife açıktır.

1.3.1. Birinci (1) Parti yapılacak iş; Altınova Tarım İşletmesine ait 5.110 dekar alanda ekili hasıl fiğ'in biçilmesi, tırmık ile hasıl fiğ'in yapraklarının dökmesine fırsat vermeden helikopter tırmık ile çevrilerek kurutulması, istenilen kuru maddeye gelen hasıl fiğ'in prizmatik balya makinası ile İşletme teknik personelinin belirttiği ölçülerde balya yapılması işidir.

1.3.2. İkinci (2) Parti yapılacak iş; Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından İşletme arazilerinde yapılan 2.300 ton hasıl fiğ sapı ve 5.000 ton hububat balya sapı olmak üzere toplam 7.300 ton sapın makinalarla yüklenmesi, kamyonlarla işletme koyunculuk ve sığırcılık tesislerine nakliye işidir.

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

- 2.2.** Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- 2.3.** Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
- 2.4.** Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır.
- 2.5.** Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyet sahibi olmak zorundadır.
- 2.6.** Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
- 2.7.** Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
- 2.8.** Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
- 2.9.** Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
- 2.10.** Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
- 2.11.** Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.
- 2.12.** Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.
- 2.13.** Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
- 2.14.** Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.
- 2.15.** İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
- 2.16.** İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
- 2.17.** İş tahminen 01 Haziran 2026 tarihinde başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.



- 2.18.** Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletme istediği takdirde vermek üzere hazır bulunduracaktır.
- 2.19.** İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
- 2.20.** Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.
- 2.21.** Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü ve operatör bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.
- 2.22.** Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.
- 2.23.** Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.
- 2.24.** Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, operatör ve ustalık belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.
- 2.25.** Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.
- 2.26.** Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.
- 2.27.** Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.
- 2.28.** Yüklenici ve işçilerine günde bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 2.29.** Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.
- 2.30.** Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
- 2.31.** Yükleniciye ait Şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.
- 2.32.** Çalıştırılacak araçlar ile kullanılacak alet ve makinelerin işçilik, akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım, balya ipi v.s. tüm giderleri yükleniciye aittir.
- 2.33.** Balya yapımı ve nakliyesi ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.
- 2.34.** Balya taşımada kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

2.35. İşin süresi tahmini hasıl fiğ, tırmık, balya yapımı, 25; hubabat sapı balyası ve hasıl fiğ balyası yükleme ve nakliyesi işi 65 gündür. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir. Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz Firma buna itiraz edemez.

2.36. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü mutlaka bulundurulur. Çalışmalar sırasında yangına sebep olabilecek (sigara içmek gibi) durumlarda bulunulmaz. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli tespit edilerek yükleniciden tahsil edil

2.37. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

2.38. Yüklenici tarafından Parseller ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

3. Hasıl Fiğ Ot Biçim, Tırmık ve Balya Yapım İş

3.1. Yapılacak iş İşletmenin ekili yaklaşık hasıl fiğ 5.110 dekar, alanın biçilmesi, tırmıklanması ve balya yapılması işidir.

3.1. Tablo 1 de belirtilen biçim zamanları bitkinin hasat olgunluğuna göre değişiklik gösterebilir. İşletme teknik personeli tarafından, hasat olgunluğuna göre biçim yapılacak parseller yükleniciye 2 (iki) gün önceden bildirilecektir. Biçim idarenin uygun gördüğü parsellerde ve tarihlerde başlayacak hava şartları müsait olduğu sürece bitene kadar aralıksız devam edecektir. Biçilmiş olan otların tırmıklanmasına ve balya yapımına başlanmasına idare karar verir.

3.2. Balya yapılacak parsellerde İşletme yetkililerince gerektiğinde ilave tırmık çekimi işi yaptırılabilir. Yüklenici buna itiraz edemez. Bu iş için ek ücret ödenmez.

3.3. Biçimi yapılan alanların üzerine yağış olması durumunda namlu halindeki hasıl fiğ'in tekrardan ot dağıtma makinası ile dağıtımı yapılacak, nem istenilen düzeye düştükten sonra tekrar namlu yapılacaktır.

3.4. Yüklenici günlük 250-300 da alanda biçilen mahsulün tırmıklama, balyalama, yükleme ve taşıma yapabilecek alet makine ve kamyonları bulundurmak zorundadır.

Biçimde kullanılacak traktör ve biçim makinası; balya yapımında kullanılacak traktör, balya makinesi, tırmık, balya ipi, tüm alet ve ekipmanlar yüklenici tarafından karşılanacaktır

3.5. Biçim yerden en fazla 10 cm yüksekliğinde olacak. Biçimin bayrak bırakma veya istenilen uygunlukta yapılmaması durumunda ise İşletme tarafından biçim tekrar yaptırılır.

3.6. Biçim ve balyanın yapılacağı parseller Yüklenici tarafından gezilip görülecektir. Yapılacak işin miktarı tahmini olup **eksik olabilir.** Kuraklık ve mücbir sebepler nedeniyle üretimde öngörülen miktar % 25 eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

3.7. Hasıl fiğ balyaları prizmatik şeklinde olacaktır. Balya 120x90x210 cm veya 120x70x210 cm ebatlarında olacak İşletme ölçülerde değişiklik isteyebilir yüklenici buna itiraz edemez. Balya ağırlığı 400-500 kg aralığında olacaktır. Yapılan balyaların ölçüleri işletme yetkililerinin haberi olmadan kesinlikle değiştirilmeyecek, aynı olacaktır. Firma tarafından yapılan balya işletmenin görevli personeli tarafından sıklık ve ölçü kontrolü yapılacaktır, uygun bulunmaz ise yeniden yapılacaktır.

3.8. Hasıl fiğ otu yaş balya yapılmayacaktır. Balya yapımı sırasında kuru otun nem içeriğini ölçecek alet olacak ve nemi % 12-13 arasında en fazla 15 olacaktır. Yüksek nemlerde çürümeler meydana gelirken, aşırı kurumlarda ise yaprak dökümü olmaktadır. Bu sebeple balyalarda meydana gelebilecek bozulmalardan ve aflatoxin tespit edilmesi durumundan yüklenici sorumludur.

3.9. Yüklenici biçim ve tırmıklamadan sonra balya yapımına başlamadan önce işletme yetkilileriyle beraber namlularda nem ölçümü yapabilmek için nem ölçüm cihazı bulundurmak zorundadır

3.10. Balyalama işindeki balya ipi yüklenici tarafından karşılanacaktır. Şekilleri bozuk eksik ip

bağlanmış (en az 6 ip bağıyla bağlanmış), gevşek, nemli balya yapılmayacaktır. Bozulan balyaları yeniden balyalayacaktır.

3.11. Kullanılan araçların arızalarının uzun süreli olması halinde (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün içinde başka araç temin etmek zorundadır.

4. Hasıl Fiğ ve Hububat Sap Balyaları Yükleme, Nakliye İşi

4.1. İşletme tarafından yapılan 7300 ton hububat sapı balyası, hasıl fiğ balyası araziden kamyonlara yüklenmesi, İşletme koyunculuk ve sığircılık tesislerine nakliye işini kapsar. Kamyonlar önce İşletme kantarında tartılacaktır. Taşıma mesafesi Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantarı dahil gidiş geliş için 43 kilometredir.

4.2. Balya yapım, taşıma işi tırmıkla namlu yapımından sonra biçilen otun nem durumu göz önünde bulundurularak en çok 2 (iki) gün içerisinde yüklenip tarladan istenilen yere taşınacaktır.

4.3. Balyaların yüklenmesinde kullanılacak olan kepçe, teleskopik forklift ve nakliyyede kullanılacak kamyon, her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. İşin aksatılmadan yapılabilmesi için yüklenici yeterli miktarda kamyon ve kepçe bulundurur.

4.4. Tarladaki balyalar yapımından itibaren hemen çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, nemli balya taşınmayacaktır. Balyaların ebat ve ağırlıklarına yüklenici itiraz edemez.

4.5. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar oluşturulacak bir komisyon tarafından piyasa araştırması yapılarak tespit edilir ve oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

4.6. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. Normalden fazla balya bozulması durumunda balyaların tekrar yapılması yükleniciye aittir.

4.7. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

4.8. Gereğ yüklemeye gerekse nakliye esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve kepçe vb. aletler ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdir de; İşletmeye oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

4.9. Balya yükleme ve nakliyesinde çalışacak sürücülerin, kullanacakları araç evsafına göre sürücü belgeleri olacaktır. Sürücü belgesi olmayan sürücü veya operatör çalıştırılmaz.

4.10. Balyaların araçlara yüklenmesinde çalışacak iş makineleri ile nakliyyede çalışacak kamyonların Trafik Kanununa göre yeterlilik belgeleri olacak olup, trafiğe çıkmalarında sakıncalı bir durum olmayacaktır. Trafik kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılır.

4.11. Nakliye esnasında firmanın gerek bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları ile ilgili kanunlar, Karayolları Trafik Tüzüğü vs. tüzük ve nizamların uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluk Firmaya aittir.

4.12. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

4.13. Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğüne balya nakliyesinde çalıştırılacak araçların plakaları her seferinde işletmeye bildirilecek, kamyonlara balya yükleme, işletme görevlisi nezaretinde yapılacak, yüklenen araçlara işletmeye ait mahsul sevk koçanı verilecek, koçan almadan araziden ayrılmayacak.

5. Akaryakıt Farkı

5.1. Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak balya yapım işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

5.1.1. 1. Parti için Fiyat Farkı verilecektir.

HASIL FIĞ BIÇİM, TIRMIK ÇEKİMİ ve BALYA YAPIMI FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = ((b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile taşınan Otun Miktarı (ton) (Biçim, tırmık, balya yapımı)

v = Bir tonda tüketilecek Yakıt Tüketimi: litre/ton(biçim, Tırmıklama ve Balya yapımı ortalama yakıt tüketimi)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı: 70,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı: 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile biçilen Alan: 1.000 da

v = Ton a Yakıt Tüketimi (Biçim 0,70 lit/da Tırmık 0,12 Lit/da, balya yapımı 0,7 Litre/da alıncak)

$F = (70,00-60,00) \times 1,52 \times 1000 = 15.200$ TL İstihkaka ilave edilecektir

5.1.2. 2. Parti için Fiyat farkı hesabı; yükleme, nakliye için;

BALYA YÜKLEME VE TAŞIMA İÇİN FİYAT FARKI HESAPLAMASI

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

A = Yeni motorin fiyatı ile yonca yapılan balya miktarı (ton)

v = Km. de yakıt sarfıyatı (litre/km)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan balya miktarı : 2.000 ton

v = Birim yakıt oranı :2,35 litre/ton

$F = (70,00-60,00) \times 2,24 \times 2.000 = 44.800$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Yapılan işlerde Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir

5.2. Hakediş hesaplaması; Biçim. Tırmık ve balya yapımı dekar, yükleme ve taşıma TON üzerinden yapılacaktır. Hasıl fiğ balyaları, hububat sapı balyaları vb. Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantarında tartılacak, Kantarda tartılmayan araçların ücreti ödenmeyecektir.

5.3. Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hasıl fiğ, tırmık ve balya yapımı bittikten birinci hakkeş yapılacak, Hasıl Fiğ balyaların taşınması bitince 2. Hakkeş yapılacak , Sap balyası nakliyesi bitince 3. Hakkeş yapılacaktır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

6- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

ALTINOVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Can BİLGİÇER
Mekanizasyon Şefi


Ratip KARAGÖZ
İşletme Müdürü

Hasıl Fiğ Balyası Yapılacak Parseller			
PARSEL NO	PİVOT	CİNSİ/ÇEŞİDİ	ALAN (Da)
61	83	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
61	84	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
65	65	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
65	72	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
66	70	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
69	41	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
69	42	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
70	29	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
70	45	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
70	46	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
75	5	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
75	6	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
75	11	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
76	10	Hasıl Fiğ (Sulu)	365
		TOPLAM	5110